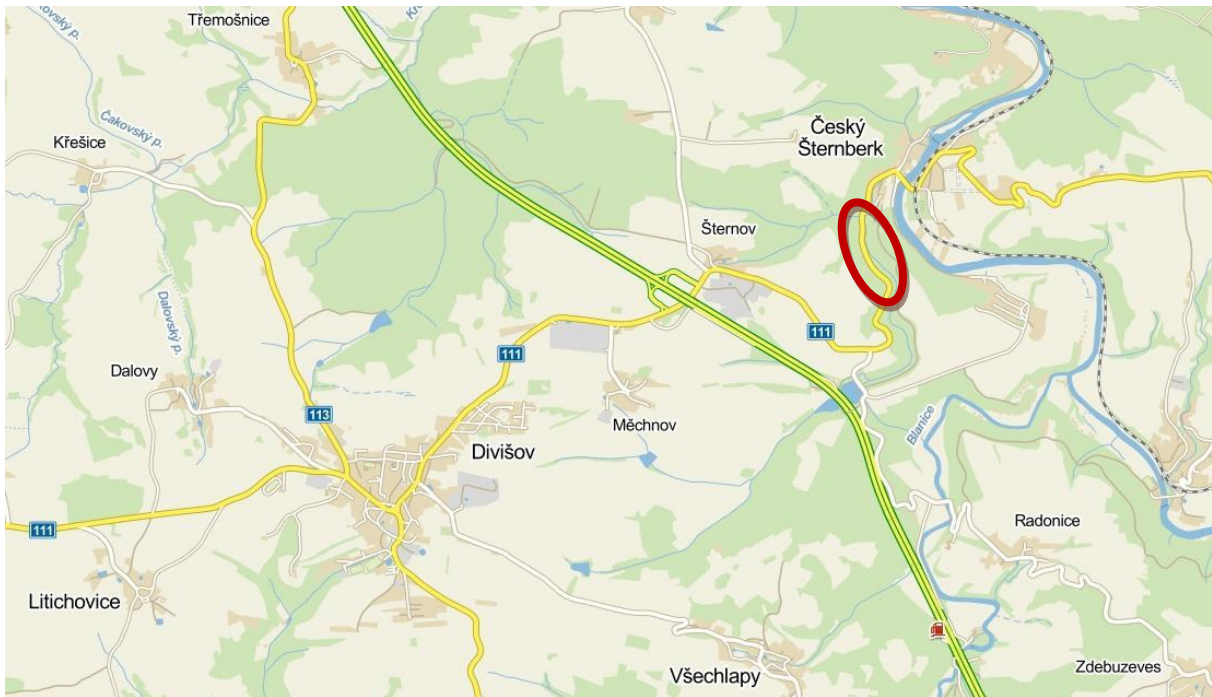



II/111 Český Šternberk, oprava havarijního stavu vozovky (DIO)



Středisko dopravního značení ČSN EN ISO 9001 : 2008, ISO 14001 : 2004, OHSAS 18001 : 2007			
Kreslil:	Michal Trenčinský	Mobil: 737 797 423	E-mail: michal.trencinsky@quo.eu
Kontroloval:	Jiří Pejša	Mobil: 737 797 202	E-mail: jiri.pejsa@quo.eu
Zhotovitel:	BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ 43792553		
Název akce:	II/111 Český Šternberk, oprava havarijního stavu vozovky		
Přílohy: Tech. zpráva, schéma Quo s.r.o. Křížíkova 2158 256 01 Benešov	 PŮJČOVÁNÍ A PRODEJ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ		Datum: 11/2014 tel: +420 313 121 222 fax: +420 313 121 221 www.quo-dopravni-znaceni.eu

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby (akce) : II/111 Český Šternberk, oprava havarijního stavu vozovky
Místo stavby : Silnice II/111, Český Šternberk, staničení km cca 23,640 – 24,900
Okres : Benešov
Zhotovitel : BES s.r.o., Sukova 625, 256 17 Benešov, IČ 43792553
Termín : 23. 3. – 29. 5. 2015

2. OBECNÉ

Předmětem zpracování této dokumentace a požadavkem zhotovitele stavby je návrh úplné uzavírky silnice č. II/111 v úseku staničení km cca 23,640 – 24,900 u obce Český Šternberk z důvodu opravy havarijního stavu vozovky.

3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Silnice č. II/111 bude úplně uzavřena, DZ B1+Z2+E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t nebude řešena.

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t bude vedena po silnici č. III/11127 a II/125 v celkové délce cca 25 km.

Dopravní značení je podrobně řešeno v návrhu DZ.

Návrh využívá i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s nově navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno - škrtnuté páskou. Přechodné dopravní značení bude neprodleně po skončení akce odstraněno.

Technické podmínky:

Provedení dopravních značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Značení bude provedeno v souladu s TP 65 a TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přenosné dopravní značky užití na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí přichytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukci (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky umístěné na pozemních komunikacích musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

4. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení.